



ข่าว สภาพัฒนา

Office of the National Economic and Social Development Council (NESDC)

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) 962 ถนนกรุงเกษม เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

www.nesdc.go.th Tel. 0 2628 2847 Fax. 0 2628 2846 e-mail: pr@nesdc.go.th



สภาพัฒนา



สภาพัฒนา update



สภาพัฒนา

เรื่อง ภาวะสังคมไทยไตรมาสสอง ปี 2562

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติขอรายงานภาวะสังคมไทยไตรมาสสองปี 2562 ซึ่งมีความเคลื่อนไหวทางสังคมที่สำคัญได้แก่ รายได้และผลิตภาพแรงงานเพิ่มขึ้น การเกิดอุบัติเหตุทางบกลดลง แต่มีประเด็นที่ต้องติดตาม ได้แก่ การจ้างงานลดลง หนี้สินครัวเรือนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น การเจ็บป่วยด้วยโรคเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และบุหรี่ยายตัว ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง โดยพิจารณาจากคดีอาญาที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ยังมีการนำเสนอสถานการณ์ทางสังคมที่น่าสนใจ ได้แก่ คนไทยอ่านและใช้เวลาอ่านเพิ่มขึ้น แต่เด็กวัยเรียนยังมีปัญหาอ่านไม่ออกและขาดทักษะด้านการอ่าน การตั้งครุภักดิ์ในวัยรุ่นกับโอกาสทางการศึกษา และประเทศไทยได้รับการจัดอันดับการแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์เป็น “Tier 2” เป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน รวมทั้งการเสนอบทความเรื่อง “อุบัติเหตุทางถนนป้องกันได้” โดยสรุปสาระดังนี้

การจ้างงานลดลงเล็กน้อย การว่างงานยังอยู่ในระดับต่ำ ค่าจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น

ไตรมาสสองปี 2562 มีผู้มีงานทำ 37.8 ล้านคน ลดลงร้อยละ 0.3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยผู้มีงานทำภาคเกษตรยังคงลดลงต่อเนื่องร้อยละ 4.0 โดยมีสาเหตุมาจากสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย และปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อกิจกรรมการเกษตร ขณะที่ผู้มีงานทำนอกภาคเกษตรเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 สาขาที่มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นได้แก่ สาขาการขนส่งการเก็บสินค้า การก่อสร้าง การศึกษา และสาขาโรงแรมและภัตตาคาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.2 6.2 3.1 และ 1.1 ตามลำดับ สำหรับสาขาที่มีการจ้างงานลดลง ได้แก่ สาขาการค้าส่ง/ค้าปลีก และสาขาการผลิต ลดลงร้อยละ 0.4 และ 0.5 ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับการส่งออกที่หดตัว อัตราการว่างงานเท่ากับร้อยละ 0.98 เพิ่มขึ้นใกล้เคียงอัตราร้อยละ 0.92 ในไตรมาสที่ผ่านมา แต่ลดลงเมื่อเทียบกับร้อยละ 1.07 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ค่าจ้างแรงงานที่แท้จริงของภาคเอกชนเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 โดยในภาคเกษตรเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 ขณะที่นอกภาคเกษตรเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 ผลิตภาพแรงงานโดยรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6

ประเด็นแรงงานที่น่าสนใจและควรติดตาม

1. สถานการณ์ภัยแล้งส่งผลกระทบต่อกิจกรรมภาคเกษตรและรายได้ในระยะต่อไป โดยกรมอุตุนิยมวิทยาคาดการณ์ปริมาณน้ำในช่วงฤดูฝนปี 2562 จะน้อยกว่าปี 2561 และน้อยกว่าค่าปกติประมาณร้อยละ 5-10 สถานการณ์ดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่เพาะปลูกเป็นวงกว้าง และจะส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงกิจกรรมทางการเกษตรและรายได้ของเกษตรกรในระยะต่อไป อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีแนวทางบรรเทาผลกระทบปัญหาภัยแล้ง ได้แก่ การจัดปฏิบัติการฝนหลวง การสนับสนุนเครื่องมือ เช่น รถบรรทุกน้ำ และเครื่องสูบน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาในพื้นที่ รวมถึงการช่วยเหลือเกษตรกรในระยะสั้น เช่น การจ่ายเงินชดเชย การสนับสนุนเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ และการเตรียมเมล็ดข้าวเพื่อแจกจ่ายให้เกษตรกร

2. การชะลอตัวของเศรษฐกิจตามการหดตัวของภาคการส่งออกและการท่องเที่ยวอาจส่งผลกระทบต่อ การจ้างงานในระยะต่อไป การส่งออกที่หดตัวลงในช่วงครึ่งแรกของปี โดยสาขาที่มีการส่งออกหดตัวมากที่สุด ได้แก่ สินค้าเกษตร เช่น ข้าว ยางพารา มันสำปะหลัง น้ำตาล สินค้าอุตสาหกรรม เช่น ผลิตภัณธ์ยาง ชิ้นส่วน

อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ แผงวงจรรวมและชิ้นส่วน รถยนต์นั่ง เครื่องจักรอุปกรณ์ เคมีภัณฑ์ ปีโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ ซึ่งคาดว่าจะกระทบต่อแรงงานรวมประมาณ 5.1 ล้านคน ขณะเดียวกันจำนวนนักท่องเที่ยวมีแนวโน้มชะลอตัวลงอาจส่งผลกระทบต่อแรงงานในภาคบริการ และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในการออกมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจ ได้แก่ มาตรการบรรเทาค่าครองชีพผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และการพักชำระหนี้กองทุนหมู่บ้าน และมาตรการอื่นๆ เพื่อกระตุ้นการอุปโภคบริโภคและการลงทุนภายในประเทศ

3. การเตรียมความพร้อมรองรับธุรกิจรูปแบบใหม่ที่เติบโตอย่างรวดเร็ว ได้แก่ การบริการจัดส่งสินค้าด่วนถึงที่ อาทิ Lineman, Grab, Foodpanda, Get, และ Skootar ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสาขาการขนส่ง/เก็บสินค้าซึ่งมีการจ้างงานเพิ่มขึ้นสูงอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในไตรมาสที่เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 7.2 และมีแนวโน้มจะเติบโตขึ้นอีกตามการเติบโตของธุรกิจ "อีคอมเมิร์ซ" ทั้งนี้ หน่วยงานภาครัฐจำเป็นต้องมีการทบทวนกฎระเบียบ เพื่อให้ครอบคลุมการจ้างงานในประเภทใหม่ๆ ที่จะเกิดขึ้น วิธีการทำงานแบบใหม่ และเชื่อมโยงถึงการคุ้มครองผู้บริโภค เพื่อให้แรงงานภายใต้การจ้างงานที่ผ่าน platform ออนไลน์ ได้รับการคุ้มครองเหมือนแรงงานทั่วไป และรวมถึงผู้บริโภคที่ใช้บริการการค้าออนไลน์ได้รับการบริการที่มีมาตรฐาน และไม่ถูกหลอกลวง

หนี้สินครัวเรือนเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

ไตรมาสหนึ่งปี 2562 หนี้สินครัวเรือนเท่ากับ 13.0 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นต่อเนื่องร้อยละ 6.3 และคิดเป็นสัดส่วนต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 78.7 สูงสุดในรอบ 9 ไตรมาส นับตั้งแต่ไตรมาสแรกของปี 2560 โดยหนี้ครัวเรือนได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงกลางปี 2560 เป็นต้นมา สำหรับไตรมาสสองปี 2562 แนวโน้มการเพิ่มขึ้นของหนี้สินครัวเรือนยังต้องติดตามอย่างใกล้ชิด เพราะภาพรวมสินเชื่อของธนาคารพาณิชย์เพื่อการอุปโภคบริโภคส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นในระดับสูงร้อยละ 9.2 โดยยอดคงค้างสินเชื่อเพื่อการบริโภคส่วนบุคคลของธนาคารพาณิชย์ขยายตัวร้อยละ 11.3 สูงสุดในรอบ 4 ปี นับตั้งแต่ไตรมาสสี่ปี 2558 เป็นต้นมา ส่วนยอดคงค้างสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย และรถยนต์ขยายตัวร้อยละ 7.8 และร้อยละ 10.2 ชะลอลงจากร้อยละ 9.1 และร้อยละ 11.4 ในไตรมาสก่อน ตามลำดับ

ในภาพรวมสินเชื่อด้วยคุณภาพเพิ่มสูงขึ้น โดยยอดคงค้างหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) เพื่อการอุปโภคบริโภคในไตรมาสสองปี 2562 มีมูลค่า 127,439 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.0 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.74 ต่อสินเชื่อรวม และร้อยละ 2.75 ต่อ NPLs รวม โดยยอดคงค้างหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ของสินเชื่อรถยนต์และบัตรเครดิตเพิ่มขึ้นในอัตราเร่งร้อยละ 32.3 และร้อยละ 12.5 ตามลำดับ เช่นเดียวกับสินเชื่อส่วนบุคคลภายใต้การกำกับที่ยังคงอยู่ในระดับสูง และสินเชื่อบัตรเครดิตที่มียอดคงค้างชำระเกิน 3 เดือนขึ้นไปที่กลับมาขยายตัวอีกครั้ง

สำหรับแนวโน้มหนี้สินครัวเรือนในช่วงครึ่งหลังปี 2562 คาดว่าสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยจะชะลอตัวลงจากครึ่งปีแรกเนื่องจากความต้องการที่อยู่อาศัยมีแนวโน้มลดลง และความเข้มงวดของสถาบันการเงินในการปล่อยกู้ แต่ด้านคุณภาพสินเชื่อมีแนวโน้มที่จะด้วยคุณภาพมากขึ้น เนื่องจากในช่วงก่อนมีมาตรการกำกับดูแลสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (LTV) ธนาคารพาณิชย์มีการแข่งขันปล่อยสินเชื่อในลักษณะที่ผ่อนปรนหลักเกณฑ์การอนุมัติ ประกอบกับมีการให้สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยในวงเงินสูงกว่ามูลค่าที่แท้จริงทำให้ผู้กู้ได้เงินสดกลับมาใช้จ่ายมากขึ้น

อย่างไรก็ดี ในช่วงที่ผ่านมาภาครัฐได้ดำเนินมาตรการในการกำกับดูแลการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของหนี้สินครัวเรือน และสร้างโอกาสในการเข้าถึงสินเชื่อสำหรับผู้มีรายได้น้อยไปพร้อมกัน โดย (1) การกำกับดูแลการขยายตัวของสินเชื่อ ธนาคารแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลการปล่อย

สินเชื่อหลายประเภทเพื่อให้ครอบคลุมการก่อกำหนดของครัวเรือน เช่น การกำกับดูแลสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (LTV) สินเชื่อบัตรเครดิต สินเชื่อจำนำทะเบียนรถ รวมทั้งขับเคลื่อนแนวคิดในการดำเนินธุรกิจการเงินอย่างยั่งยืน ผ่านการให้ความสำคัญกับธรรมาภิบาลในระดับองค์กรและความหมายแบบกว้าง และ (2) การสร้างโอกาสในการเข้าถึงสินเชื่อเพื่อลดปัญหาความเหลื่อมล้ำ โดยการใช้กลไกจากสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ (SFI) เพื่อให้ประชาชนหรือผู้ประกอบการรายย่อยที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนของธนาคารพาณิชย์ในระบบปกติได้สามารถเข้าถึงสินเชื่อในระบบได้ เช่น การส่งเสริมให้ธนาคารกรุงไทยเข้าสู่ตลาดหนี้นอกระบบมากขึ้น ได้แก่ พิกโก้ไฟแนนซ์ นาโนไฟแนนซ์ การปรับปรุงหลักเกณฑ์การปล่อยสินเชื่อที่มีทะเบียนรถยนต์ การประกาศใช้พระราชบัญญัติสถาบันการเงินประชาชน พ.ศ. 2562

การเจ็บป่วยยังต้องเฝ้าระวังโรคไข้หวัดใหญ่และโรคไข้เลือดออกเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

ไตรมาสสองปี 2562 จำนวนผู้ป่วยด้วยโรคเฝ้าระวังโดยรวมเพิ่มขึ้น ร้อยละ 25.9 จากช่วงเดียวกันปีที่แล้ว โดยผู้ป่วยโรคไข้หวัดใหญ่เพิ่มขึ้นร้อยละ 135.4 เป็นการแพร่ระบาดของโรคตามฤดูกาล พบมีการระบาดในสถานที่ที่มีการรวมตัวกันของคนหมู่มาก โดยพบมากที่สุด คือโรงเรียน ผู้ป่วยส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มเด็กอายุ 5-14 ปี และผู้ป่วยโรคไข้เลือดออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.7 พบผู้ป่วยสูงสุดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เนื่องจากในหลายพื้นที่มีฝนตกชุก เกิดน้ำท่วมขัง ซึ่งเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของยุงลายที่เป็นพาหะของโรค นอกจากนี้ ต้องเฝ้าระวังโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ซิฟิลิสในกลุ่มวัยรุ่นที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และผู้ป่วยจิตเวชรุนแรงจากการติดสารเสพติดที่เข้ารับการบำบัดรักษาผู้ป่วยยาเสพติดที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปี 2560 ร้อยละ 15.3 รวมทั้งการเจ็บป่วยด้วยโรคไม่ติดต่อ (NCDs) ในวัยทำงานเพิ่มขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อตนเอง ครอบครัว ชุมชนและสังคม

การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และบุหรี่ยังเพิ่มขึ้น

ไตรมาสสองปี 2562 การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และบุหรี่ยังขยายตัวร้อยละ 4.6 โดยปริมาณการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขยายตัวร้อยละ 6.9 ขณะที่การบริโภคบุหรี่ยังขยายตัวร้อยละ 0.9 และยังมีประเด็นที่ต้องเฝ้าระวัง ดังนี้ (1) การได้รับควันบุหรี่มือสองและมือสามในบ้าน ซึ่งมีผลกระทบต่อสุขภาพคนในบ้านและเสี่ยงต่อการเกิดโรคหลายประเภท จากการศึกษาของศูนย์วิจัยและจัดการความรู้เพื่อการควบคุมยาสูบ (ศจย.) พบว่า ในปี 2560 มีครอบครัวที่มีคนสูบบุหรี่มากถึง 4.96 ล้านครัวเรือน คนที่ไม่สูบบุหรี่จึงได้รับควันบุหรี่มือสองในบ้านโดยเฉลี่ยมากถึง 10.33 ล้านคน และ (2) การแพร่ระบาดของบุหรี่ไฮบริด ซึ่งถือเป็นลูกผสมระหว่างบุหรี่ทั่วไปกับบุหรี่ไฟฟ้า ออกแบบเป็นหลอดแล้วสอดบุหรี่เข้าไป พกพาสะดวก ใช้งานง่าย ผู้สูบได้รับนิโคตินเหมือนสูบบุหรี่ทั่วไป ซึ่งมีงานวิจัยพบว่านิโคตินเป็นสารที่ก่อให้เกิดการเสพติดสูงที่สุดมากกว่าเฮโรอีน ดังนั้น ผู้ที่ต้องการเลิกบุหรี่โดยหันไปสูบบุหรี่ไฟฟ้าหรือบุหรี่ไฮบริดมักจะกลายเป็นผู้ที่สูบทั้งสองอย่างและไม่สามารถเลิกสูบบุหรี่ได้ ดังนั้น นวัตกรรมที่จะปลอดภัยต่อสุขภาพผู้ที่สูบบุหรี่มากที่สุดก็คือ การเลิกสูบบุหรี่

คดีอาญารวมเพิ่มขึ้นจากคดียาเสพติดที่เพิ่มขึ้น

ไตรมาสสองปี 2562 คดีอาญารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.9 จากไตรมาสเดียวกันของปี 2561 เป็นการรับแจ้งคดียาเสพติดเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.6 จากการที่รัฐบาลได้ให้ความสำคัญต่อการแก้ไขปัญหาเสพติดในระดับที่สูงมาก โดยป้องกันปัญหาใหม่ บำบัดรักษาผู้เสพยาเสพติดอย่างมีสุขและได้รับการยอมรับจากสังคม ขณะที่คดีชีวิตร่างกายและเพศรับแจ้งลดลงร้อยละ 2.9 คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สินรับแจ้งลดลงร้อยละ 6.9 จากการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการปราบปรามอาชญากรรมในทุกรูปแบบ เพื่อส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนให้ทุกคนเข้าถึงซึ่งความยุติธรรม

การเกิดอุบัติเหตุลดลง จำนวนผู้เสียชีวิตและมูลค่าความเสียหายเพิ่มขึ้น

ไตรมาสสองปี 2562 สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2561 ร้อยละ 10.6 ขณะที่ผู้เสียชีวิตและมูลค่าความเสียหายเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 และ 8.4 ตามลำดับ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดยังคงเป็นรถจักรยานยนต์ มีสัดส่วนร้อยละ 40.1 ของประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด สำหรับอุบัติเหตุรถยนต์โดยสารสาธารณะช่วงครึ่งปีแรก 2562 ลดลงจากช่วงเดียวกันร้อยละ 7.6 ส่วนหนึ่งจากการกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะทุกประเภท และรถตู้ รถลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อขึ้นไป) ต้องติดตั้ง GPS Tracking เพื่อติดตามและควบคุมพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถได้แบบเรียลไทม์ อย่างไรก็ตาม การเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารแต่ละครั้งมักจะสร้างความสูญเสียอย่างมากมาย จึงยังต้องเฝ้าระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาลที่จะมาถึงด้วยการเข้มงวดให้ผู้ขับขี่รถต่างๆ ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด มีใบขับขี่ถูกต้อง ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

การรับร้องเรียนผ่าน สคบ. เพิ่มขึ้นด้านโฆษณา ขณะที่การรับร้องเรียนผ่าน กสทช. ลดลง

ไตรมาสสองปี 2562 สคบ. ได้รับการร้องเรียนสินค้าและบริการเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนร้อยละ 113.7 ซึ่งเป็นผลมาจากมีการร้องเรียนด้านโฆษณาที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก จากการโฆษณาเกินจริงของเกมโชว์แจกเงินรางวัล ร้านอาหารบุฟเฟต์ที่มีการขายบัตรล่วงหน้าแต่ไม่สามารถใช้บริการได้ บริการอินเทอร์เน็ต และคลินิก/สถาบันเสริมความงาม/ร้านเสริมสวยที่ไม่เป็นไปตามโฆษณา ขณะที่การร้องเรียนผ่าน กสทช. ลดลงจากไตรมาสก่อนร้อยละ 19.4 โดยเป็นการร้องเรียนเรื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่มากที่สุด ส่วนประเด็นร้องเรียนนั้นส่วนใหญ่เป็นเรื่องมาตรฐานและคุณภาพการให้บริการ บริการเสริม คิดค่าบริการผิดพลาด และการยกเลิกบริการ ตามลำดับ นอกจากนี้ ยังมีประเด็นเฝ้าระวังผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร ทั้งการโฆษณาเกินจริง การจ้างดารานักแสดง หรือผู้มีชื่อเสียงเป็นพรีเซ็นเตอร์เพื่อจูงใจผู้บริโภค การใส่สารอันตรายหรือสารที่อยู่ในการควบคุมที่อาจมีผลข้างเคียงทำให้ผู้บริโภคเสียชีวิต และการใช้เลข อย. ปลอม ใช้เลข อย. ไม่ตรงกับผลิตภัณฑ์หรือสวมรอย หรือมีการดัดแปลงส่วนผสมไปจากเดิม รัฐควรมีมาตรการกำกับดูแลอย่างจริงจัง เท่าทันผู้ผลิต และควรมีการประชาสัมพันธ์ถึงลักษณะของผลิตภัณฑ์เสริมอาหารที่ดี การบริโภคผลิตภัณฑ์เสริมอาหารของคนกลุ่มพิเศษ เช่น สตรีที่กำลังตั้งครรภ์หรือกำลังให้นมบุตร ผู้ที่มีโรคประจำตัวที่ต้องทานยาเป็นประจำ รวมถึงประชาสัมพันธ์ช่องทางการตรวจสอบร้องเรียนเพื่อให้ผู้บริโภคเป็นอีกหนึ่งกลไกในการจัดการและแก้ไขปัญหา

คนไทยอ่านและใช้เวลาอ่านเพิ่มขึ้น แต่เด็กวัยเรียนยังมีปัญหาอ่านไม่ออกและขาดทักษะด้านการอ่าน

ในปี 2561 คนไทยที่มีอายุตั้งแต่ 6 ปีขึ้นไปอ่านหนังสือและอ่านบนสื่ออิเล็กทรอนิกส์คิดเป็นร้อยละ 78.8 หรือ 49.7 ล้านคน และใช้ระยะเวลาในการอ่านเฉลี่ย 80 นาทีต่อวัน แม้โดยภาพรวมการอ่านของคนไทยจะดีขึ้นทั้งในแง่จำนวนคนอ่านและเวลาที่ใช้ในการอ่าน แต่ยังมีประเด็นที่ต้องเร่งแก้ไข ดังนี้ (1) ประชากร 13.7 ล้านคน หรือประมาณร้อยละ 21.2 ไม่อ่าน สะท้อนว่ากิจกรรมส่งเสริมการอ่านและการปลูกฝังนิสัยรักการอ่านยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร (2) เด็กเล็กอายุต่ำกว่า 6 ปี ประมาณ 1.1 ล้านคน หรือร้อยละ 24.8 ไม่ได้อ่าน เพราะถูกมองว่าเด็กเกินไป และ 1.45 แสนคน อ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์เพียงอย่างเดียว ซึ่งจำเป็นต้องรณรงค์ให้ความรู้และสร้างความเข้าใจกับพ่อแม่และสังคมให้มากขึ้น เนื่องจากการส่งเสริมการอ่านแก่เด็กที่เหมาะสมตามพัฒนาการจะช่วยสนับสนุนให้เด็กเล็กก่อนวัยเรียนมีโอกาสได้อ่านหนังสือเพิ่มมากขึ้น และการปล่อยให้เด็กอยู่กับสื่ออิเล็กทรอนิกส์มากเกินไปอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงหลายด้านโดยเฉพาะต่อพัฒนาการด้านการเรียนรู้ (3) เด็กวัยเรียนอายุ 6-14 ปี ประมาณ 5.1 แสนคน หรือร้อยละ 7.3 ยังมีปัญหาอ่านไม่ออกและอ่านไม่คล่อง

สะท้อนให้เห็นว่าการจัดการศึกษาในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐานยังมีปัญหาที่จำเป็นต้องเร่งดำเนินการแก้ไข ทั้งในด้านหลักสูตร และวิธีการจัดการเรียนการสอน และ (4) เด็กไทยยังขาดทักษะการอ่าน พิจารณาจากผลการประเมิน PISA 2000 จนถึง PISA 2015 พบว่าในกลุ่มนักเรียนอายุ 15 ปียังมีปัญหาเรื่องทักษะการอ่าน โดยมีคะแนนเฉลี่ยที่ 409 ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยนานาชาติ และต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้านในเอเชียด้วยกัน ทั้งนี้ มีนักเรียนประมาณครึ่งหนึ่งยังมีระดับการรู้เรื่องการอ่านไม่ถึงระดับพื้นฐานซึ่งถือเป็นกลุ่มเสี่ยงในการที่จะศึกษาต่อและการเป็นแรงงานที่มีคุณค่าของประเทศ และเกือบไม่มีนักเรียนที่มีทักษะการอ่านถึงระดับสูง

การตั้งครุภัณฑ์ในวัยรุ่นกับโอกาสทางการศึกษา

จากข้อมูลกระทรวงสาธารณสุข ปี 2560 พบว่าจำนวนหญิงคลอดบุตรอายุ 10-19 ปี คิดเป็นร้อยละ 12.9 อัตราการคลอดของหญิงอายุ 15-19 ปี ต่อประชากรหญิงในช่วงอายุเดียวกัน 1,000 คน เท่ากับร้อยละ 39.6 และอัตราการคลอดของหญิงอายุ 10-14 ปี ต่อประชากรหญิงในช่วงอายุเดียวกัน 1,000 คน คิดเป็นอัตราร้อยละ 1.3 ในปี 2560 แม้จะมีแนวโน้มลดลง แต่ตัวเลขยังสูงและยังต้องเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง เพราะยังเป็นวัยที่ควรอยู่ในระบบการศึกษา และส่วนใหญ่ยังไม่พร้อมที่จะมีบุตร ในปี 2561 วัยรุ่นก่อนตั้งครุภัณฑ์ส่วนใหญ่ร้อยละ 51 เป็นนักเรียน/นักศึกษา ซึ่งขณะตั้งครุภัณฑ์มีร้อยละ 23.3 ที่ได้เรียนต่อในสถานศึกษาเดิม และมีเพียงร้อยละ 5.1 ที่จบการศึกษา โดยส่วนใหญ่ต้องหยุดเรียน/ลาออก และต้องพักการเรียนชั่วคราว ส่วนการดำเนินชีวิตหลังคลอดบุตร พบว่าส่วนใหญ่ต้องอยู่บ้านเลี้ยงลูก อย่างไรก็ตาม หลังการบังคับใช้ พ.ร.บ. การป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าครองชีพในวัยรุ่น พ.ศ. 2559 พบว่า สัดส่วนแม่วัยรุ่นที่เป็นนักเรียน นักศึกษา ที่มีโอกาสได้กลับเข้าไปเรียนที่เดิมและเรียนนอกระบบโรงเรียนเพิ่มขึ้น และคาดหวังว่าจากการบังคับใช้กฎหมายกระทรวงศึกษาธิการเรื่อง “กำหนดประเภทของสถานศึกษาและการดำเนินการของสถานศึกษาในการป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าครองชีพในวัยรุ่น พ.ศ. 2561” ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายนที่ผ่านมาจะทำให้แม่วัยรุ่นที่เป็นนักเรียน นักศึกษา มีโอกาสได้อยู่ในระบบการศึกษาจนสำเร็จการศึกษาเป็นจำนวนมากขึ้น

ประเทศไทยได้รับการจัดอันดับการแก้ไขปัญหาการค้ำมนุษย์เป็น “Tier 2” เป็นปีที่ 2 ติดต่อกัน

รายงานสถานการณ์การค้ำมนุษย์ (TIP Report) ปี 2019 กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกา ประกาศการจัดระดับประเทศต่างๆ ทั่วโลก 187 ประเทศ โดยประเทศไทยได้รับการจัดระดับอยู่ใน “Tier 2 ประเทศที่ดำเนินการไม่สอดคล้องกับมาตรฐาน แต่พยายามแก้ไข” เช่นเดียวกับปี 2561 จากการแสดงให้เห็นถึงความพยายามที่เพิ่มขึ้นของไทยในการดำเนินงานที่สำคัญ จริงจัง ป้องกัน และมีความคืบหน้าในการแก้ปัญหา แต่ยังไม่สามารถจัดปัญหาการค้ำมนุษย์ได้ตามมาตรฐานขั้นต่ำของกฎหมายสหรัฐอเมริกา พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะที่ไทยยังคงต้องพัฒนาและแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่สำคัญทั้งในด้านการดำเนินคดี ด้านการคุ้มครองและด้านการป้องกัน โดยการดำเนินงานที่สำคัญที่ประเทศไทยแสดงให้เห็นถึงความพยายามที่เพิ่มขึ้น อาทิ การกำหนดบทลงโทษผู้กระทำความผิดอย่างเข้มงวด การคัดแยกและส่งต่อผู้เสียหายไปยังทีมสหวิชาชีพ การจัดระเบียบแรงงานต่างด้าวในประเทศไทยทุกคนให้เข้าสู่ระบบอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

บทความเรื่อง “อุบัติเหตุทางถนนป้องกันได้”

สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนในประเทศไทย จากรายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนโลก ปี 2018 (Global Status Report on Road Safety 2018) จัดทำโดยองค์การอนามัยโลก ระบุประมาณการผู้เสียชีวิตจากภัยบนท้องถนนของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 9 ของโลก โดยมีจำนวนผู้เสียชีวิตอยู่ที่ 22,491 ราย คิดเป็น 32.7 คนต่อประชากรแสนคน แม้จะมีแนวโน้มลดลงจากปี 2016 แต่การเสียชีวิตจากภัยบนท้องถนน

ของไทยยังเป็นอันดับ 1 ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยกลุ่มประชากรที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด อยู่ในกลุ่มอายุ 15-24 ปี มีจำนวน 4,436 ราย ในจำนวนนี้ เพศชายมีการเสียชีวิตสูงกว่าเพศหญิงประมาณ 3.8 เท่า โดยรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด จำนวน 40,306 ราย (ร้อยละ 39.6) สำหรับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 50 เกิดจากการขับรถโดยประมาท ได้แก่ ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถตามกระชั้นชิด ทั้งนี้ อุบัติเหตุทางถนนก่อความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมมากกว่าห้าแสนล้านบาทต่อปี หรือคิดเป็นร้อยละ 6 ของ GDP

แนวคิดการแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนน ปัจจุบันได้มีการเปลี่ยนแนวคิดจากเดิมที่มองว่าผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นต้นเหตุของปัญหา ไปสู่แนวคิดของความรับผิดชอบร่วมกัน (Shared Responsibility) ต่อความปลอดภัยบนท้องถนน โดยใช้วิธีการจัดการที่มุ่งสร้างระบบความปลอดภัยทางถนน (Safe System Approach) โดยมองปัจจัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ได้แก่ คน ยานพาหนะ และถนน ให้เป็นระบบแบบองค์รวม (Holistic View) และยอมรับความจริงที่ว่ามนุษย์มีข้อจำกัดด้านสมรรถนะและความเปราะบางของร่างกาย โดยหากปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้องในระบบ เช่น ถนน หรือยานพาหนะ ไม่มีความบกพร่อง หรือออกแบบให้สามารถรองรับความผิดพลาดเหล่านี้ได้ จะช่วยลดอัตราการสูญเสีย หรือบรรเทาความรุนแรงลงได้ โดยมีแนวทางแก้ไขหลัก 4 ด้าน คือ (1) *ผู้ใช้ถนนที่ปลอดภัย* ต้องตระหนักและมีจิตสำนึกเรื่องวัฒนธรรมความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจร (2) *ยานพาหนะที่ปลอดภัย* โดยมีขีดความสามารถในการรองรับแรงกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุและลดความเสี่ยงในการชนและความรุนแรงต่อการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ ผู้เดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน (3) *ถนนและสภาพข้างทางที่ปลอดภัย* โดยมีการออกแบบให้มีความปลอดภัย มีการติดตั้งอุปกรณ์บนถนนเพื่อป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตหากเกิดอุบัติเหตุ และ (4) *การใช้ความเร็วที่ปลอดภัย* ความเร็วของยานยนต์สะท้อนถึงความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายบนท้องถนน โดยการขับรถเร็วเกินกำหนด หรือมีการใช้ความเร็วที่สูงขึ้น โอกาสจะเกิดอุบัติเหตุย่อมสูงขึ้นตามไปด้วย

นโยบายและการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ที่ผ่านมาความปลอดภัยทางถนนเป็นเรื่องสำคัญ จึงได้มีการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2561-2564 รวมทั้งจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล การออกกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้ มีการดำเนินงานตามแนวทางระบบความปลอดภัยทางถนน อาทิ การรณรงค์ให้ความรู้และสร้างความตระหนัก เช่น เมาไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย ฯลฯ การสร้างจิตสำนึกให้กับผู้ใช้รถใช้ความเร็วที่ปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด ผ่านการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ การกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางวิศวกรรมของรถยนต์ การจัดการให้ถนนมีความปลอดภัยอยู่อย่างต่อเนื่อง การควบคุมการใช้ความเร็วของยานพาหนะให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด

ข้อเสนอแนะการสร้างความปลอดภัยทางถนน อุบัติเหตุทางถนนเป็นเรื่องที่สามารถป้องกันและลดความสูญเสียได้ ภายใต้แนวทางระบบที่ปลอดภัย (Safe System Approach) โดยมีแนวทาง ดังนี้

1. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนให้ได้ระดับ 3 ดาวตามแนวทางสากล โดยตรวจสอบและปรับปรุงเส้นทางถนน โดยถนนที่มีการสัญจรเดิมที่ควรมีการตรวจสอบและปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจรทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน และที่คนเดิน สำหรับการสร้างถนนเส้นใหม่ควรมีการกำหนดให้การก่อสร้างได้มาตรฐานอย่างน้อยถนนระดับ 3 ดาวขึ้นไป ตามหลักเกณฑ์ของ International Road Assessment Program (iRAP)

2. บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี มุ่งเน้นในเรื่องการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด การดื่ม/เมาไม่ขับ การใช้อุปกรณ์ที่กฎหมายบังคับ ตลอดจนส่งเสริมให้มีการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการทำงานของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน

3. ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน โดยนำระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) ช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่รถ ผู้ดูแลระบบ และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ เมื่อผู้ขับมีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายขณะขับขี่

4. สนับสนุนการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นในการดำเนินการสร้างระบบความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ โดยการสำรวจถนนและปรับปรุงแก้ไขสิ่งกีดขวางถนนที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การดูแลต้นไม้ การลดจุดอับ ตลอดจนรณรงค์และปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชน

5. พัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุอย่างละเอียด เป็นระบบ และเป็นเอกภาพ เพื่อให้สามารถใช้เป็นฐานข้อมูลกลางของประเทศ ที่ครอบคลุมข้อมูลในทุกมิติ

6. ผลักดันให้มีหน่วยงานหลักในการประสานงานด้านความปลอดภัยทางถนน ที่สามารถบูรณาการการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภาคีเครือข่ายจากทุกภาคส่วน ทั้งในเรื่องงบประมาณ แผนงาน โครงการ การติดตามประเมินผล ตลอดจนระบบข้อมูล รวมทั้งการพัฒนากลไกการจัดการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในการลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้อย่างเป็นรูปธรรม

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

2 กันยายน 2562

ตัวชี้วัดภาวะสังคม

องค์ประกอบหลัก	2560	2561	2560				2561				2562	
	ทั้งปี	ทั้งปี	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
1. การมีงานทำ^{1/}												
กำลังแรงงาน (พันคน)	38,100	38,434	38,216	38,267	38,168	37,748	38,145	38,482	38,725	38,382	38,365	38,420
%YOY	0.4	0.9	-0.3	0.3	1.3	-0.4	-0.2	0.6	1.5	1.7	0.6	-0.2
การมีงานทำ (พันคน)	37,458	37,865	37,443	37,538	37,647	37,205	37,361	37,885	38,301	37,911	37,703	37,782
%YOY	-0.6	1.1	0.6	0.4	-1.6	-0.6	0.2	0.9	1.7	1.9	0.9	-0.3
ผู้ว่างงาน (พันคน)	451	404	463	465	453	422	474	411	373	359	351	377
อัตราการว่างงาน (ร้อยละ)	1.2	1.1	1.21	1.22	1.19	1.12	1.24	1.07	0.96	0.93	0.92	0.98
กตท.ทำงานต่ำระดับ (พันคน)	303	293	293	352	217	237	336	283	319	232	336	239
2. สุขภาพและการเจ็บป่วย												
จำนวนผู้ป่วยด้วยโรคที่ต้องเฝ้าระวัง (ราย)^{2/}												
- ทัด	3,185 (88.6)	5,556 (74.4)	367	295	479	785	630	632	1,186	3,108	1,756	1,051
- ใช้กาฬหลังแอ่น	28 (64.7)	20 (-28.5)	5	5	7	6	1	9	3	7	4	4
- ไข้สมองอักเสบ	815 (5.5)	745 (-8.5)	259	143	193	143	182	231	200	132	240	178
- อหิวาตกโรค	8 (-84.3)	5 (-37.5)	2	2	2	2	0	2	2	1	5	4
- มือ เท้า และปาก	70,189 (12.2)	70,008 (-0.3)	11,450	19,958	35,168	7,982	10,079	14,626	32,718	12,585	9,158	12,652
- บิด	4,847 (27.9)	3,399 (-29.8)	1,329	1,410	1,130	784	1,132	965	741	561	627	702
- ปอดอักเสบ	267,741 (10.4)	283,601 (5.9)	63,869	53,578	79,622	68,401	74,881	58,699	90,160	59,861	72,817	51,005
- ฉีหนู	3,474 (51.3)	2,540 (-26.8)	573	592	1,666	1,132	402	637	932	569	457	486
- ไข้เลือดออก	53,189 (16.8)	86,922 (63.4)	7,060	9,170	32,410	5,521	6,830	24,029	35,564	20,499	15,482	31,426
- ไข้หวัดใหญ่	171,811 (16.7)	183,363 (6.7)	19,742	18,508	109,057	50,567	40,995	25,698	73,042	43,628	132,787	60,518
- พิษสุนัขบ้า	8 (-62.5)	15 (87.5)	2	3	2	1	7	3	3	2	0	2
อัตราการตายด้วยโรคไม่ติดต่อเรื้อรังที่สำคัญต่อประชากร 100,000 คน												
- ความดันโลหิตสูง	11.0 (37.5)	n.a.	ไม่มีการจัดเก็บข้อมูลเป็นรายไตรมาส									
- หัวใจขาดเลือด	27.8 (3.3)	n.a.										
- หลอดเลือดสมอง	38.7 (7.2)	n.a.										
- เบาหวาน	17.5 (17.4)	n.a.										
- มะเร็งและเนื้องอกทุกชนิด	107.9 (3.0)	n.a.										
3. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน												
- ผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางบก (ราย)	8,491	7,506	2,304	2,111	1,756	2,320	2,031	1,746	1,590	2,139	2,198	2,063
- คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ (คดี)	18,249	17,524	5,120	5,032	4,573	4,357	4,403	4,560	4,083	4,478	4,327	4,485
- คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน (คดี)	56,778	53,456	15,167	14,102	14,486	14,305	12,932	13,185	13,557	13,782	11,877	10,485
- คดียาเสพติด (ราย)	278,807	355,584	77,627	61,399	71,250	75,681	79,355	93,110	89,414	93,705	85,846	93,793
4. การคุ้มครองผู้บริโภค^{3/}												
4.1 จำนวนเรื่องร้องเรียน (ราย)												
- กรณีสัญญา/อสังหาริมทรัพย์	3,707	4,350	548	1,380	928	851	660	795	1,072	1,823	2,732	5,839
- กรณีสินค้าและบริการทั่วไป	2,026	2,092	618	472	486	450	522	433	482	664	1,170	1,050
- กรณีโฆษณา	2,425	1,434	432	872	734	432	330	253	417	434	459	706
- กรณีกฎหมาย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- กรณีขายตรงและตลาดแบบตรง	712	941	103	128	156	325	254	180	220	286	377	651
4.2 การให้คำปรึกษาทางสายด่วน 1166 (ราย)	45,311	52,504	12,071	12,681	9,432	11,127	11,082	14,879	13,684	12,859	11,759	11,579

ที่มา: 1/ รายงานผลการสำรวจภาวะการทำงานของประชากร สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 2/ สำนักระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
 3/ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานกฤษฎีกา



Thailand's Social Situation and Outlook in Q2/2019

The Office of the National Economic and Social Development Council (NESDC) released the official report on Thailand's social situation and outlook in the second quarter of 2019, of which key issues included an increase in income and labor productivity, and a decrease in road traffic accident. However, there were still some major issues require close monitoring including a decline in employment, an increase in household debt, an increase in diseases under surveillance, an increase in alcoholic beverage and cigarette expenditures, and a decline in security of life and property by considering increased criminal cases. Moreover, there were also interesting social situations including reading more and spending more time in reading for Thai people but school-aged children still have difficulty in reading and lacks of reading skill, teenage pregnancy and educational opportunities, Thailand has been ranked as a "Tier 2" for the 2nd consecutive year in solving Human Trafficking Problems, and also the article "Preventable road accident". The summary is as follows.

Employment decreased. Unemployment rate was still low. Labour income increased.

In Q2/2019, there were 37.8 million people employed, declined by 0.3 percent from Q2/2018. Employment in agricultural sector continuously decreased by 4.0 percent caused by inclement weather and insufficient amount of water for agricultural activities whereas employment in non-agricultural sectors expanded by 1.5 percent. Economic sectors that had higher employments included transportation and storage, construction, education, and hotel and restaurant, increased by 7.2, 6.2, 3.1, and 1.1 percent respectively. For sectors that had reduced employments included wholesale/retail and manufacturing sector, decreased by 0.4 and 0.5 percent respectively, which was consistent with the slowdown exports. Unemployment rate was equal to 0.98 which slightly increased from 0.92 as of the previous quarter but it was lower than the unemployment rate of Q2/2018 at 1.07. Real wage in private sector increased by 4.7 percent with the agricultural sector increasing by 5.4 percent, while the non-agricultural sector increased by 3.7 percent. Overall labour productivity increased by 2.6 percent.

Issues that should be monitored in the future include:

- 1. The drought situation that will further affect agricultural activities and farmers' income.** The Thai Meteorological Department forecasted that the amount of water during the rainy season in 2019 will be less than in 2018 approximately 5-10 percent less than

normal values. Such a situation will affect a large area of cultivated land and will continue to affect agricultural activities and incomes of farmers in the next period. However, currently the relevant government agencies have implemented policies for mitigation of drought problems, such as the operation of the Royal Rainmaking, supporting tools such as water trucks and pumps to solve problems in the area. Moreover, there were also measures that helped farmers in short-term such as supporting monetary compensation and low interest funds, and the preparation of rice grains for distribution to farmers.

2. The economic slowdown following the contraction of the export and tourism sectors may affect employment in the next phase. The exports contracted in the first half of the year. Exporting products with a significant contraction included agricultural products such as rice, rubber, cassava, and sugar, and industrial products such as rubber products, computer equipment parts, integrated circuits and passenger car parts, machinery equipment, chemicals, and petroleum products. This export contraction was expected to affect approximately 5.1 million people in total. At the same time, the number of tourists was likely to slow down which may affect the labour in the service sector and related industries. However, the Cabinet previously approved the issuance of measures to alleviate the effects of the economic slowdown, such as the cost of living mitigation measures through the state's welfare card, a moratorium on village funds, and other measures to stimulate domestic consumption and investment.

3. Preparation to support new business models that are growing rapidly include express delivery services such as Lineman, Grab, Foodpanda, Get, and Skootar which are parts of the transportation/storage sector. Employment in this sector has gradually increased especially in this quarter increased by 7.2 percent and is likely to grow continuously according to growth of E-commerce businesses. In this regard, government agencies need to review regulations to cover employment in this new kind of jobs, new working patterns so that workers under new kind of business through the online platform are protected as same as other sectors. Moreover, it should be linked with the consumer protection for customers who use this online platform services to receive standardized services and not to be deceived.

Household debt continued to increase.

In Q1/2019, household debt was equal to 13.0 trillion baht, increased continuously by 6.3 percent and accounted for 78.7 percent of the total GDP which was the highest among the previous 9 quarters since Q1/2017. It has continuously increased since mid-2017 onwards. For Q2/2019, household debt is likely to increase and it is required close monitoring because the overall commercial bank loans for personal consumption increased at a high level of 9.2 percent. The outstanding balance of personal consumption loans of commercial banks expanded by 11.3 percent, the highest in 4 years since Q4/2015 onwards.

Outstanding loans for housing and automobiles expanded by 7.8 and 10.2 percent, decelerated from 9.1 and 11.4 percent in the previous quarter respectively.

Overall, non-performing loans (NPLs) increased with the outstanding balance in Q2/2019 worth 127,439 million baht, increased by 10.0 percent from the same period last year. It was accounted for 2.74 percent to total loans and 2.75 percent to total NPLs. The outstanding non-performing loans for cars and credit cards increased at an accelerated rate of 32.3 and 12.5 percent respectively, as well as personal loans under high supervision which were still at high level and credit card loans with outstanding balances over 3 months and over which returned to expand again.

As for the trend of household debt in the second half of 2019, housing loans are expected to slow from the first half due to the demand for housing is likely to decrease and the restrictions of financial institutions in lending. However, credit quality tends to be less quality since previously there were measures to regulate housing loans (LTV), commercial banks competing to grant credits in relaxed approval criteria, as well as providing loans for housing in an amount higher than the real value, which allowed borrowers to get more cash back to spend.

However, during the past, the government has taken measures to oversee the continuous expansion of household debt and created opportunities to access credit for low income people at the same time by **(1) Supervising credit expansion** The Bank of Thailand has revised several regulations for credit lending to cover all new household debt creation, such as housing loans with Loan to Value (LTV), credit card loans, car title mortgage loans, and has also driven the concept of sustainable financial business operations through the emphasis on corporate governance at the organizational level and broad sense. **(2) Creating opportunities for credit access to reduce inequality** by using mechanisms from state-owned specialized financial institutions (SFIs) so that people or small entrepreneurs who cannot access the funding sources of commercial banks in the normal system can access to loans, such as promoting Krung Thai Bank to operate more in informal debt markets including Pico Finance, Nano Finance, modification of loan approval criteria with car registration, and the announcement of the People Financial Institution Act B.E. 2562.

In term of illness, influenza and dengue fever must be monitored continuously.

In Q2/2019, the total number of patients with surveillance increased from Q2/2018 by 25.9 percent. The number of influenza patients increased by 135.4 percent due to seasonal spread. An outbreak was in a place where there was a gathering of many people which was most commonly found in schools. The majority of patients were found in children aged 5-14 years. Dengue fever patients increased by 30.7 percent, the highest cases in the northeastern region because many areas had heavy rain and flooding which is a breeding ground of Aedes mosquitoes, carriers of the disease. In addition, there were other issues needed to be closely monitor including surveillance of sexually transmitted diseases

in syphilis among teenagers which is likely to increase, severe psychiatric patients from drug addiction who received treatment for drug addicts that increased by 15.3 percent from 2017, and non-communicable diseases (NCDs) in working age population which increased and can affect themselves, family, community and society.

Alcoholic beverage and cigarette consumptions increased.

In Q2/2019, the overall consumptions on alcoholic beverages and cigarette grew by 4.6 percent. The amount of alcohol consumption increased by 6.9 percent while cigarette consumption increased by 0.9 percent. There were still issues that need to be cautious including (1) Second-hand and third-hand smoke in the home which affects the health of people in the home and the risk of many diseases: According to a study by the Tobacco Control Research and Knowledge Management Center (TRC) in 2017, there were 4.96 million households with smokers. Non-smokers receive an average of 10.33 million by being second-hand smoke in the house. (2) The spread of hybrid cigarettes which is a combination between conventional cigarettes and electric cigarettes. It is designed as a tube, can insert a cigarette into it. It is easy to carry, easy to use, and the smoker receives nicotine just like a normal smoker. Research has found that nicotine is the substance that causes the highest addiction than heroin, so people who want to quit smoking by turning to smoking electric cigarettes or hybrid cigarettes tend to become those who smoke both types of cigarette and cannot quit smoking. Therefore, the best innovation that is safe for the health of people who smoke is to quit smoking.

Overall criminal cases increased from narcotic cases.

In Q2/2019, overall criminal cases increased by 16.9 percent from the same quarter in 2018. There was a 21.6 percent increase in narcotic cases due to the government's high level of importance on drug problem resolution by preventing new problems and treatment of drug addicts back to society happily and turning them to be accepted by society. Crimes against life, body and sexual assaults decreased by 2.9 percent. Crimes against property decreased by 6.9 percent as the related agencies have suppressed all forms of crime to promote a peaceful and inclusive society for sustainable development to allow everyone be able to access justice.

The accident was reduced while the number of deaths and the value of damage increased.

In Q2/2019, the situation of road traffic accident declined from the same quarter of 2018 by 10.6 percent while number of deaths and property damages increased by 3.0 and 8.4 percent respectively. The major cause of accidents is driving faster than the law. The type of vehicle that has the highest accident is still a motorcycle, accounted for 40.1 percent of all accident vehicles. In the first half of 2019, public car accidents decreased by 7.6 percent, partly due to the regulation for all types of public transportations including buses, vans,

towing vehicles, and large trucks (10 wheels or more) to install GPS tracking in order to track and control driver's driving behavior in real time. However, each bus accident often causes enormous loss. Therefore, there must also be surveillance and reduction of accidents during normal time and upcoming festival time by restricting drivers to comply with the law, validation of driving license, stop driving while drunk, and increasing traffic rule compliance.

The complaint received through the OCPB increased in advertising complaints while the complaints received through the NBTC decreased.

In Q2/2019, the Office of the Consumer Protection Board (OCPB) received 113.7 percent increase in product and service complaints from the previous quarter as a result of a significant increase in advertising complaints, especially from exaggerated advertising of game shows giving away prizes, a buffet restaurant that sold advance tickets that were not be able to use, internet services and clinics/beauty institutes/beauty salons that were not as advertised. Meanwhile, the complaints through the Office of The National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) decreased by 19.4 percent from the previous quarter, which were mostly about mobile phones. As for the complaint issues, most of them were about the standards and quality of service, extra services, incorrect service charge, and service canceling, respectively. Moreover, there was issue of food supplements which is about its exaggerated advertising, hiring actors or celebrities as a presenter to motivate consumers, using of dangerous substances or substances under control which may have side effects may cause death to consumers, use of counterfeit FDA numbers that did not match the product, and modification of original ingredients. Therefore, the government should have serious regulatory measures, not to be fooled by producers, and should inform the characteristics of good dietary supplements. In addition, Consumption of dietary supplements for special groups should be warned, such as women who are pregnant or do breastfeeding, and people with chronic illnesses who need to take medication regularly. channels for investigation of complaints should be informed in so that consumers can be another mechanism for resolving problems.

Thai people read more and spent more time for reading but school-aged children still had difficulty in reading and lacks of reading skill.

In 2018, Thai people aged 6 years and over reading book and electronic media accounted for 78.8 percent or 49.7 million people. The average time of reading was 80 minutes per day. Although the overall reading of Thai people improved both in terms of number of readers and the time they spent on reading, there were still issues that need to be solved. (1) 13.7 million people or 21.2 percent of population did not read, reflecting that the activities promoting reading habit were not as successful as they should be. (2) Approximately 1.1 million of small children under 6 years old or 24.8 percent did not read because they were seen as too young, and 1.45 hundred thousand children read only

electronic media which is needed campaigns to educate and create understanding to parents and society because promoting reading for children as appropriate as their development will encourage preschool-aged children to have more opportunities to read books. On top of that, letting children stay with the electronic media too much may pose a number of risks especially to their learning development. (3) About 5.1 hundred thousand people, or 7.3 percent of school children aged 6-14 years had problems with illegibility and difficulty in reading, reflecting that education management at the basic education level still has problems that need to be improved both in the curriculum and methods of teaching. (4) Thai children still lack reading skills. Considering the assessment of PISA 2000 through PISA 2015, it was found that among students aged 15 years still had problems with reading skills with an average score of 409 which is lower than the international average and less than neighboring countries in Asia. About half of the students did not have basic reading level, which was considered a risk group for further education and for being a valuable labour for the country. In addition, almost no students had high reading skills.

Teenage pregnancy and educational opportunities

According to the Ministry of Public Health data in 2017, the number of maternity women at age 10-19 years was 12.9 percent. The birth rate of women aged 15-19 years per 1,000 female population of the same age was 39.6 percent and the birth rate of women aged 10-14 years per 1,000 female population of the same age was 1.3 percent. Despite a downward trend, the numbers were still high and had to be continuously monitoring because they were still in an age that should be in the education system and most of them were not ready to have children. In 2018, 51 percent of pre-pregnancy teens are students. While pregnant, 23.3 percent of them have studied in the same educational institutions and only 5.1 percent graduated. Most of them had to stop studying/resign and must suspend study temporarily. As for the lifestyle after childbirth, it was found that most of them had to stay at home to raise children. However, after enforcing the Prevention and Solution of Adolescent Pregnancy Act (BE 2559), it was found that the proportion of teenage mothers who were students had more opportunity to go back to study in the same school or they can study in informal system instead. In addition, it was expected that the enforcement of the Education Ministerial Regulations on "Specify the type of school and the operation of the school to prevent and solve the problem of teen pregnancy in 2018", which came into effect since last April, will make teenage mothers who were students to have more opportunities to be in the educational system until graduation again.

Thailand has been ranked as a "Tier 2" for the 2nd consecutive year in solving Human Trafficking Problems.

From the TIP Report in 2019, the U.S. Department of State announced 187 countries around the world, with Thailand being ranked in the "Tier 2: Countries whose governments

do not fully comply with the TVPA's minimum standards, but are making significant efforts.” as same as in 2018. Thailand has shown an increase effort to carry out important, serious, preventive, and progressive solutions, but not yet able to eliminate human trafficking in accordance with the minimum standards of the U.S. law. The report gave suggestions that there are still various problems that Thailand has to solve and develop in terms of the protection and litigation and protection. The important operations in Thailand have shown increased efforts, such as imposing strict penalties for offenders, sorting and referring victims to multidisciplinary teams, and organizing registrations of foreign workers in Thailand.

The article “Preventable road accident”

Road safety situation in Thailand The Global Status Report on Road Safety 2018 prepared by the World Health Organization stated that the number of road deaths in Thailand ranked 9th in the world, with 22,491 deaths or 32.7 deaths per 100,000 population. Even the number was likely to decrease after 2016, Thai road deaths were still 1st in Southeast Asia. The highest number of people killed in road accidents were in the age group 15-24 years, about 4,436 people. Among these number, males were approximately 3.8 times more likely to die than females. Motorbikes were the vehicles that cause the most accidents, of 40,306 cases (39.6 percent). For the cause of road accidents, about 50 percent of them caused by reckless driving such as cut-off driving, driving faster than the law limit, and driving very close to others. Road accidents caused economic and social losses of more than five hundred billion baht per year or 6 percent of GDP.

Concept of solving road accident problems Nowadays, there has been a change in concept from the point of view that road users were the cause of problems to the concept of shared responsibility on road safety by using management methods aimed at creating a Safe System Approach with all relevant factors including people, vehicles, and roads into a holistic view and accepted the fact that humans have limitations in their ability and physical weakness. If other factors involved in the system such as roads or vehicles are not faulty or designed to handle these mistakes, they will help reduce the rate of loss or can alleviate the violence. There are 4 main solutions: (1) *Safe road users* They must be aware of safety and obey traffic rules. (2) *Safe vehicles* It has the ability to handle impacts in an accident and reduce the risk of collisions and the severity of injury to the driver, pedestrians, and bicycle users. (3) *Safe roads and roadside conditions* They must be designed to be safe. Equipment must be installed on the road to prevent injuries and death in the event of an accident. (4) *Use of safe speeds* Vehicle speed reflects the risk of road hazards. By driving too fast or with a higher speed, the likelihood of accidents will also increase accordingly.

Road safety policies and operations in Thailand In the past, road safety is an important issue, Therefore, there were a master plan for road safety articles (BE 2561– 2564), an integrated plan to prevent and reduce road accidents during the festival, and other laws

and regulations that associated in order to reduce accidents and loss of life and property. Moreover, road safety systems were implemented including awareness raising and information campaigns such as drunk driving, wearing a helmet, etc. Raising awareness among car users to use safe speeds campaign was also implemented through community involvement in the area. Various car criteria were defined to improve the engineering safety. There were continuous road safety management and control of the use of vehicle speed to be at the rate required by law.

Recommendations for creating road safety Road accidents are a matter that can prevent and reduce losses under the Safe System Approach, with the following guidelines:

1. Raise the level of road safety standards to 3 stars, according to international guidelines, by examining and improving road routes. The roads with original traffic should be inspected and improved to be in a safe condition for cars, motorcycles, bicycles and pedestrians. For the construction of new roads, it should be set to at least 3 stars and above according to the rules of the International Road Assessment Program (iRAP).

2. Enforce the law seriously and continuously throughout the year. Certain laws should be focused on speed limit, driving while drunk, using of the equipment required by law, as well as encouraging the use of technology in the traffic operation.

3. Promote the use of technology and innovation to reduce road accidents by introducing Artificial Intelligence (AI) systems to alert drivers, administrators and relevant people when the driver has a dangerous behavior while driving.

4. Support local participation in the construction of road safety systems in their area by surveying roads and improving roadblocks that are at risk of accidents such as tree care, reducing blind spots, as well as campaigning and awareness building to strengthen road safety behavior for children and youth.

5. Develop a systematic and integrated accident data system to be able to use as a national database which covers information in every dimension.

6. Promote a main agency for road safety that can integrate operations between relevant departments and network associates from all sectors In terms of budgets, plans, projects, monitoring and evaluation, as well as information systems Including the development of road safety management mechanisms at the area level In order to be effective in practically reducing the rate of loss of life and property.

Key Social Indicators

Components	2560	2561	2560				2561				2562	
	Year	Year	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
1. Employment ^{1/}												
Workforce (Thousands)	38,100	38,434	38,216	38,267	38,168	37,748	38,145	38,482	38,725	38,382	38,365	38,420
%YOY	0.4	0.9	-0.3	0.3	1.3	-0.4	-0.2	0.6	1.5	1.7	0.6	-0.2
Employed Person (Thousands)	37,458	37,865	37,443	37,538	37,647	37,205	37,361	37,885	38,301	37,911	37,703	37,782
%YOY	-0.6	1.1	0.6	0.4	-1.6	-0.6	0.2	0.9	1.7	1.9	0.9	-0.3
Unemployed Person (Thousands)	451	404	463	465	453	422	474	411	373	359	351	377
Unemployment Rate (%)	1.2	1.1	1.21	1.22	1.19	1.12	1.24	1.07	0.96	0.93	0.92	0.98
Underemployed Person (Thousands)	303	293	293	352	217	237	336	283	319	232	336	239
2. Health and Illness												
Number of patients under disease surveillance ^{2/}												
- Measles	3,185 (88.6)	5,556 (74.4)	367	295	479	785	630	632	1,186	3,108	1,756	1,051
- Meningococcal Meningitis	28 (64.7)	20 (-28.5)	5	5	7	6	1	9	3	7	4	4
- Japanese encephalitis	815 (5.5)	745 (-8.5)	259	143	193	143	182	231	200	132	240	178
- Cholera	8 (-84.3)	5 (-37.5)	2	2	2	2	0	2	2	1	5	4
- Hand, Foot, Mouth	70,189 (12.2)	70,008 (-0.3)	11,450	19,958	35,168	7,982	10,079	14,626	32,718	12,585	9,158	12,652
- Dysentery	4,847 (27.9)	3,399 (-29.8)	1,329	1,410	1,130	784	1,132	965	741	561	627	702
- Pneumonia	267,741 (10.4)	283,601 (5.9)	63,869	53,578	79,622	68,401	74,881	58,699	90,160	59,861	72,817	51,005
- Leptospirosis	3,474 (51.3)	2,540 (-26.8)	573	592	1,666	1,132	402	637	932	569	457	486
- Dengue Fever	53,189 (16.8)	86,922 (63.4)	7,060	9,170	32,410	5,521	6,830	24,029	35,564	20,499	15,482	31,426
- Influenza	171,811 (16.7)	183,363 (6.7)	19,742	18,508	109,057	50,567	40,995	25,698	73,042	43,628	132,787	60,518
- Rabies	8 (-62.5)	15 (87.5)	2	3	2	1	7	3	3	2	0	2
Rate per 100,000 population of death with major chronic non-communicable diseases												
- High blood pressure	11.0 (37.5)	n.a.	No quarterly data available									
- Ischaemic heart disease	27.8 (3.3)	n.a.										
- Cerebrovascular disease	38.7 (7.2)	n.a.										
- Diabetes	17.5 (17.4)	n.a.										
- Cancer and tumors	107.9 (3.0)	n.a.										
3. Social Security												
- Patients from road accidents (cases)	8,491	7,506	2,304	2,111	1,756	2,320	2,031	1,746	1,590	2,139	2,198	2,063
- Crimes against person (cases)	18,249	17,524	5,120	5,032	4,573	4,357	4,403	4,560	4,083	4,478	4,327	4,485
- Property crimes (cases)	56,778	53,456	15,167	14,102	14,486	14,305	12,932	13,185	13,557	13,782	11,877	10,485
- Narcotics (cases)	278,807	355,584	77,627	61,399	71,250	75,681	79,355	93,110	89,414	93,705	85,846	93,793
4. Consumer Protection ^{3/}												
4.1 Number of complaints (cases)												
- Contract/Property	3,707	4,350	548	1,380	928	851	660	795	1,072	1,823	2,732	5,839
- Goods and service	2,026	2,092	618	472	486	450	522	433	482	664	1,170	1,050
- Advertisement	2,425	1,434	432	872	734	432	330	253	417	434	459	706
- Law	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Direct sales and marketing	712	941	103	128	156	325	254	180	220	286	377	651
4.2 Hot line 1166 (cases)	45,311	52,504	12,071	12,681	9,432	11,127	11,082	14,879	13,684	12,859	11,759	11,579

Source: 1/ Labor force survey report, National Statistical Office, Ministry of Information and Communication Technology
2/ Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Health
3/ Office of the Consumer Protection Board, Office of the Prime Minister