



ภาวะสังคมไทยไตรมาสสองปี 2562

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ความเคลื่อนไหวทางสังคมไตรมาสสอง ปี 2562

คุณภาพคน

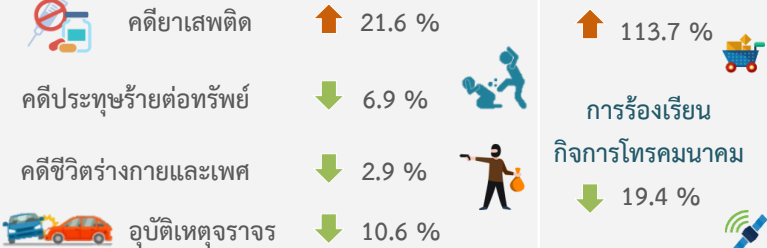


ความเป็นอยู่



ความมั่นคง

คดีอาญารวม เพิ่มขึ้น 16.9 %



สถานการณ์ทางสังคมที่สำคัญ

“คนไทยอ่านและใช้เวลาอ่านเพิ่มขึ้น”



“ การตั้งครรภในวัยรุ่น กับโอกาสทางการศึกษา ”



“ ไทยถูกจัดอันดับการแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์เป็น Tier 2 ”



อุบัติเหตุทางถนนป้องกันได้

ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ 1 ของอาเซียน และเป็นอันดับ 9 ของโลก

จักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด 39.6 %

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุประมาณร้อยละ 50 เกิดจาก การขับรถโดยประมาท

ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด

ขับรถเร็วเกิน

ขับรถตามกระชั้นชิด

กลุ่มอายุ 15-24 ปี เสียชีวิตสูงสุด โดย 4 ใน 5 ของผู้เสียชีวิตเป็นผู้ชาย

แนวคิดการแก้ไข ระบบที่เน้นความปลอดภัย (Safe System Approach)

แนวคิดความรับผิดชอบร่วมกัน (Shared Responsibility)

แนวทางการความปลอดภัยหลัก 4 ด้าน

- ผู้ใช้ถนนที่ปลอดภัย
- ยานพาหนะที่ปลอดภัย
- ถนนและสภาพข้างทางที่ปลอดภัย
- การใช้ความเร็วที่ปลอดภัย

ข้อเสนอแนะ

- ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนให้ได้ระดับ 3 ดาวตามแนวทางสากล
- บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี
- ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน
- สนับสนุนการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นในการสร้างระบบความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่
- พัฒนาการจัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ และเป็นเอกภาพ
- ผลักดันให้มีหน่วยงานประสานหลักของประเทศด้านความปลอดภัยทางถนน